

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:471830-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Roboty w zakresie budowy dróg
2018/S 207-471830**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 193-435556)

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
Poznań
61-623
Polska
Osoba do kontaktów: Joanna Olejniczak
Tel.: +48 612258131
E-mail: przetargi@wzdw.pl
Faks: +48 618520131
Kod NUTS: PL4
Adresy internetowe:
Główny adres: www.wzdw.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Budowa mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek
Numer referencyjny: WZP.271-137/18
- II.1.2) **Główny kod CPV**
45233120
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Roboty budowlane
- II.1.4) **Krótki opis:**
Budowa mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
24/10/2018
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 193-435556

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i dośw. polegającymi na wyk. (zakoń.) w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia dział. jest krótszy – w tym okresie co najmniej 3 zad. związanych z realizacją inwestycji drogowo-mostowych, każda o wart. nie mniejszej niż 20 000 000 PLN brutto

Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającym na wyk. (zakoń.) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia dział. jest krótszy – w tym okresie co najmniej 3 zad. związanych z realizacją inwestycji drogowo-mostowych, każda o wart. nie mniejszej niż 20 000 000 PLN brutto

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

...Uwaga: przez wykonanie należy rozumieć podpisanie protokołu końcowego odbioru robót lub dokumentu równoważnego, przez inwestycję drogową lub drogowo-mostową należy rozumieć kontrakt, którego realizacja obejmowała budowę drogi kat min. G zawierającej obiekty mostowe (estakady, wiadukty, mosty, kładki dla pieszych), przez śródlądową drogę wodną należy rozumieć drogi wodne znajdujące się w zał. do Rozp. RM z dn 10.12.2002 r. (poz. 1786), przez rozpiętość teoretyczną należy rozumieć odl. między osiami podparć przęsła mierzoną wzdłuż osi obiektu, a w przypadku braku łożysk między środkami grubości podpór, przez dł obiektu należy rozumieć jako odl. w rzucie poziomym mierzoną po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zew krawędziami skrzydeł;

Powinno być:

...Uwaga: przez wykonanie należy rozumieć podpisanie protokołu końcowego odbioru robót lub dokumentu równoważnego, przez inwestycję drogowo-mostową należy rozumieć kontrakt, którego realizacja obejmowała budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi kat min. G zawierającej obiekty mostowe (estakady, wiadukty, mosty, kładki dla pieszych), przez śródlądową drogę wodną należy rozumieć drogi wodne znajdujące się w zał. do Rozp. RM z dn 10.12.2002 r. (poz. 1786), przez rozpiętość teoretyczną należy rozumieć odl. między osiami podparć przęsła mierzoną wzdłuż osi obiektu, a w przypadku braku łożysk między środkami grubości podpór, przez dł obiektu należy rozumieć jako odl. w rzucie poziomym mierzoną po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zew krawędziami skrzydeł.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

1.-1 os. na stanowisko Kierownika Budowy: a) z dośw. w pełnieniu fun. Kierownika Budowy lub Kierownika robót mostowych, na co najmniej 2 kontraktach bud, które zostały zreal. i zakoñ. w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu, łącznie spełniające poniższe wymagania na co najmniej: 1 kontrakcie dot inwestycji drogowo-mostowej na drodze klasy min G o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN

brutto, na co najmniej 1 zad od pocz. realizacji robót do ich zakończenia; b.z doświadczeniem w pełnieniu fun kierownika robót branży mostowej, 2 kontraktach bud dot inwes. drogowo-mostowych lub mostowych, które zostały zreal. i zakoñ. w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu, łącznie spełniające poniższe wymagania, co najmniej:

- 1 zad. od początku realizacji robót do ich zak.,
- 1 kontrakt, na którym był bud obiekt mostowy o konstrukcji zespolonej (stal – beton),
- 1 kontrakt, na którym był bud obiekt mostowy min dwuprzęsłowy sprężony kablobetonowy,
- 1 kontrakt, na którym był bud obiekt mostowy nad śródlądową drogą wodną,
- 1 kontrakt, na którym był bud obiekt mostowy o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30 m lub dł. obiektu min. 150 m. Wykazana os. musi spełnić wszystkie powyższe warunki, przy czym każde wskazane zad może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku warunków.

Powinno być:

1.-1 os. na stanowisko Kierownika Budowy: a) z dośw. w pełnieniu fun. Kierownika Budowy lub Kierownika robót mostowych, na co najmniej 2 kontraktach bud, które zostały zreal. i zakoñ. w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu, łącznie spełniające poniższe wymagania na co najmniej: 1 kontrakcie dot inwestycji drogowo-mostowej na drodze klasy min G o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto, na co najmniej 1 zad od pocz. realizacji robót do ich zakończenia; b.z doświadczeniem w pełnieniu fun kierownika robót branży mostowej, 2 kontraktach bud dot inwes. drogowo-mostowych lub mostowych, które zostały zreal. i zakoñ. w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu, łącznie spełniające poniższe wymagania, co najmniej:

- 1 zad. od początku realizacji robót do ich zak.,
- 1 kontrakt, na którym był bud obiekt mostowy o konstrukcji zespolonej (stal – beton),
- 1 kontrakt, na którym był bud obiekt mostowy sprężony kablobetonowy, wykonany na mokro i sprężony na budowie,
- 1 kontrakt, na którym był bud obiekt mostowy nad śródlądową drogą wodną,
- 1 kontrakt, na którym był bud obiekt mostowy o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30 m lub dł. obiektu min. 150 m. Wykazana os. musi spełnić wszystkie powyższe warunki, przy czym każde wskazane zad. może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku warunków.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

1. Termin wykonania podpór - 300 dni od dnia podpisania Umowy.
2. Termin wykonania robót umożliwiających uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nowego obiektu wraz z uzyskaniem decyzji - 539 dni od dnia podpisania Umowy).